



# Carbon Weekly

## Print Edition international

*Issue: 4*

*Date: February 1st, 2010*

*Editor: Melody*

### TOP STORIES:

#### THE FOUNDATION OF CHINA'S STATE COUNCIL (NEC)

Jan 27th, 2010 China's State Council [announced the creation of the National Energy Commission](#) (NEC). The Commission, led by Premier Wen Jiabao, includes Vice-Premier Li Keqiang and the ministers of 21 departments.

### 头条新闻:

2010年1月27日，中国国务院宣布国家能源委员会（NEC）正式成立，此委员会将由温家宝总理及李克强副总理领导，其下有21个不同的部门。

**TOP STORIES:**

According to the State Council, the National Energy Agency will undertake the specific work of the NEC, while the NEA is managed by the NDRC. Meanwhile, the NDRC maintains its own Energy Research Institute and Department of Climate Change, and undertakes the work of the National Leading Working Group on Addressing Climate Change, Energy Saving, and Emission Reduction ([国家应对气候变化及节能减排工作领导小组，具体工作由国家发展和改革委员会承担](#)).

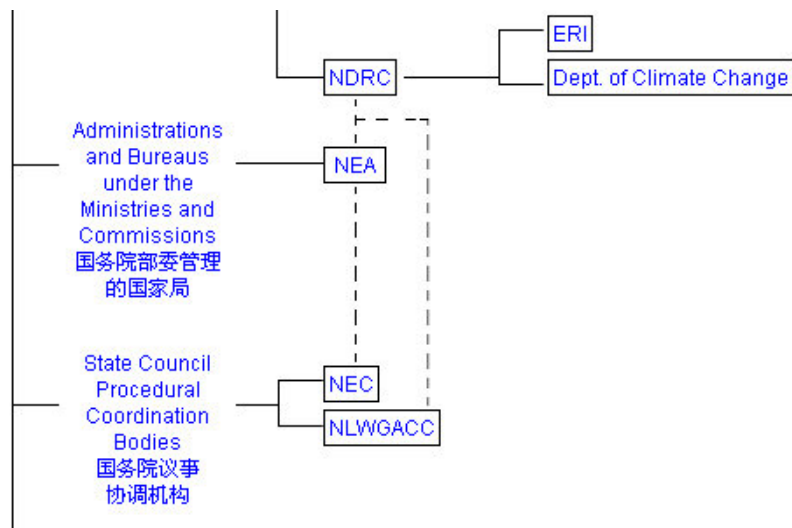
Please find the new structure demonstration diagram below:

**头条新闻:**

国务院表示，国家能源局将承担国家能源委员会的具体工作，而国家发改委将指导国际能源局的工作。与此同时，国家发改委将继续保留其能源研究所和气候变化部门，并继续承担国家应对气候变化及节能减排工作领导小组的工作。

示意图请参见下页:

Top stories:



from: <http://www.livefrombeijing.com/map/>

QUOTE OF THE DAY:

"Growing old is nothing more than mind over matter; If you don't mind, it doesn't matter."

-- Anonymous

“年龄的增长不过是心胜于物，如果你不介意，那么年龄便无关重要。”

"Be like a postage stamp. Stick to one thing until you get there."

-- Josh Billings

“我们要像邮票那样，在达到目的地之前坚持到底。”

Management is efficiency in climbing the ladder of success; leadership determines whether the ladder is leaning against the right wall.

-- Stephen Covey

管理在攀登成功的梯子时很有效，而领导能力则决定了那架梯子是否扶靠在正确的那面墙上。

**MARKET:**

**Low carbon investment to require \$500bn a year**

Published: 28 Jan 2010

Clean energy spending needs to rise at least threefold to avoid dangerous climate change.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1391926>

**EUAs advance as gas strengthens**

Published: 26 Jan 2010

Carbon nudged higher on Tuesday, extending yesterday's gains amid stronger gas prices.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389536>

**Post-Kyoto gap could kill JI: official**

Published: 28 Jan 2010

The EU must prepare for a gap in the legally-binding global climate regime after 2012.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1391927>

**Carbon stable as volumes decline**

Published: 27 Jan

EUAs ended little changed on Wednesday as traders were unwilling to take major new positions.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1390767>

**市场信息:**

**低碳投资每年需要 5000 亿美金**

清洁能源投资需要至少增加 3 倍才能避免危险的气候变化。

**燃气价格上升促进 EUAs 的上涨**

周二，由于燃气价格的上涨，碳信用价格再度上升。

**后京都议定书体系裂缝有可能毁掉 JI 体系：官方报道**

欧盟必须为 2012 年后的全球气候法律体系裂缝做好准备。

**总量下降使碳信用价格趋于稳定**

从周三的交易情况来看，EUAs 的交易量趋于稳定。原因是交易者都不愿意采取新举措。

**global carbon news:**

**Americas**

**Obama keeps focus on climate in key address**

Published: 28 Jan 2010

President Barack Obama continued his push for a climate bill in his first State of the Union speech.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1391900>

**US submits 2020 climate target to UN**

Published: 28 Jan 2010

The US has registered its 2020 climate target with the UN under the Copenhagen accord.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1391951>

**US wind energy increases 40%: report**

Published: 26 Jan 2010

Wind power will prevent 62 million tonnes of CO2 a year due to its growth in the US power fleet.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389530>

**环球新闻:**

**美洲**

**奥巴马继续关注气候问题**

奥巴马总统继续在国家演讲中反复强调气候问题，并希望以此促进气候法案的最后通过。

**美国向联合国递交 2020 年减排目标**

美国已正式向联合国递交哥本哈格协议下，截至 2020 年的减排目标。

**美国风电上升 40%: 报告显示**

由于美国加大风电建设力度，每年将减少 6200 万吨 CO2 的排放。

**global carbon news:**

**Americas**

**Canada may use G8, G20 to push climate agenda**

Published: 26 Jan 2010

Canada may seek to advance the Copenhagen Accord when it hosts the G8 and G20 summits.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389554>

:

**环球新闻:**

**美洲**

**加拿大欲通过 G8,G20 会议来促进气候问题日程**

加拿大希望在他举办 G8,G20 峰会之时扩展哥本哈根协议。

**global carbon news:**

**Europe**

**Portugal may need “substantially” fewer carbon credits**

Published: 28 Jan 2010

Portugal is expecting to lower its requirement for the CO2 credits it needs to comply with Kyoto.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1391932>

**Bulgaria readies for ETS**

Published: 26 Jan 2010

Bulgaria is gearing up to participate in the EU cap-and-trade market for the first time.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389370>

**UK promises to limit CCS to coal**

Published: 26 Jan 2010

The UK today allayed fears that gas power plants will have to adopt carbon capture technology

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389500>

**环球新闻:**

**欧洲**

**葡萄牙可能将大量减少碳信用的购买**

葡萄牙希望能够减少京都议定书下所需碳信用量。

**保加利亚准备加入 ETS 体系**

保加利亚已经准备好首次加入欧盟的碳信用限额贸易体系。

**英国许诺将对煤炭业限量使用 CCS 技术**

英国今天消除了天然气发电站必须使用碳捕获技术的顾虑。

**global carbon news:**

**Australia**

**Climate advisor urges Rudd to call snap election**

Published: 26 Jan 2010

Australia's government should put a price on carbon in the face of political opposition.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389329>

**Australia sticks to 2020 target**

Published: 27 Jan 2010

Australia's 2020 carbon target will remain unchanged.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1390511>

**环球新闻:**

**澳洲**

**气候顾问催促 Rudd 提前进行选举**

面对政治对立，澳洲政府还是应该为碳信用规定一个价格。

**澳洲坚持 2020 年减排目标**

澳洲将不会对其设立的 2020 年减排目标做出任何改动。

**GLOBAL CARBON NEWS:**

**ASIA-PACIFIC**

**Japan approves \$8.9bn of climate spending**

Published: 28 Jan 2010

Japan's parliament has approved 800 billion yen (\$8.9 billion) of government spending on climate.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1391894>

**Mitsubishi to set up CDM JV in Thailand**

Published: 26 Jan 2010

Japan's Mitsubishi Corp will set up a CDM joint venture firm in Thailand.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389369>

**Indonesia plans \$1bn green fund**

Published: 26 Jan 2010

Indonesia plans a \$1 billion fund to cut carbon emissions and respond to climate change.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1389335>

**环球新闻:**

**亚太地区**

**日本批准 89 亿美金的气候预算**

日本国会已经批准了 8000 亿日元（合 89 亿美金）的财政支出，以来解决气候问题。

**三菱集团在泰国设立 CDM 合资公司**

日本三菱集团将在泰国设立一个 CDM 合资公司。

**印度尼西亚计划设立 10 亿美金绿色基金**

印度尼西亚准备设立额度为 10 亿美金的绿色基金，以减少碳排放，应对气候变化。

**GLOBAL CARBON NEWS:**

**ASIA-PACIFIC**

**Japan submits 2020 climate target to UN**

Published: 27 Jan 2010

Japan has registered its 2020 climate target with the UN under the Copenhagen accord.

<http://www.pointcarbon.com/news/1.1390485>

:

**环球新闻:**

**亚太平洋地区**

**日本向联合国递交 2020 年减排目标**

日本已经向联合国递交了在哥本哈根协议下的截至 2020 年的减排目标。

**AM-CHAM NEWS:**

**CHINA MAY LET RMB APPRECIATE BY AT LEAST 5% IN A ONE-TIME MOVE AND ALSO RAISE INTEREST RATES**

Jan. 23, Jim O'Neill, chief economist at Goldman Sachs, says that China will probably let its currency appreciate by at least 5% in a one-time move and also raise interest rates to cool the economy and combat surging inflation  
<http://www.sinofile.net/clients/amcweb.nsf/amcA/2243F616E2D87226482576B600C28BA?opendocument>

**BEIJING MAY RAISE PARKING FEES IN DOWNTOWN AREA THIS YEAR**

Liu Xiaoming, Director of the Beijing Municipal Committee of Communications, says on Jan. 24 that it is necessary for Beijing to raise parking fees because there are so many vehicles in the city and the current level of parking fees is quite low. He says that a standard for parking fee charges will be released as soon as possible.  
<http://www.sinofile.net/clients/amcweb.nsf/amcA/BD5AC5BAB69D6705482576B6001118DC?opendocument>

**GLOBAL CARBON NEWS:**

**ASIA-PACIFIC**

中国有可能一次性将人民币汇率升值 5%，同时提高利率。

1 月 23 日，高胜首席经济学家 JIM O'NEILL 称，中国很有可能一次性使货币升值 5%，并同时提高利率以稳定经济，缓解通货膨胀。

**北京今年可能提高市内停车费用**

北京交通委员会主席刘小明在 1 月 24 日表示，北京有必要提高市内停车费用。北京市内车辆过多，但停车费用较低。他还表示，他们会尽快出台新的停车费用标准。

**AM-CHAM NEWS:**

**G7 MAY DISCUSS TOPIC OF RENMINBI EXCHANGE RATE AGAIN**

A new round of the Meeting of G7 Finance Ministers and Central Bank Governors will be held in Iqaluit, Canada on Feb. 5-6. According to foreign media reports, "the issue of the renminbi exchange rate" will likely be put forward again. Western countries may put pressure on renminbi appreciation.

<http://www.sinofile.net/clients/amcweb.nsf/amcA/C1601AAF5B79F5D3482576B60010D426?opendocument>

**CHINA BECOMES NET IMPORTER OF COAL FOR THE FIRST TIME**

Zhou Xi'an, director of the Comprehensive Department of the National Bureau of Energy, says on Jan. 22 that China imported 126m tons of coal in 2009, up 211.9% year-on-year. China exported 22.4m tons of coal in 2009, down 50.7% year-on-year. China's net imports of coal hit 103m tons in 2009, making China a net importer of coal for the first time.

<http://www.sinofile.net/clients/amcweb.nsf/amcA/B676BD8FA1394FE5482576B60010C41B?opendocument>

**GLOBAL CARBON NEWS:**

**ASIA-PACIFIC**

**G7 会议中有可能再次讨论人民币汇率问题**

新一轮的 G7 财政首相和中央银行会议将于 2 月 5 日~6 日在加拿大伊魁特举行。根据国外媒体报道，“人民币汇率问题”很有可能将被再度提及。西方国家会再度给人民币施压。

**中国首度成为煤炭净进口商**

综合部国家能源局局长于 1 月 22 日表示，中国在 2009 年度进口了 12,600 万吨煤，同比增长为 211.9%。2009 年出口煤炭 2,240 万吨，较 08 年同期下降 50.7%。中国煤炭净进口量在 09 年达到 10,300 万吨，这使中国首次成为了煤炭净进口国。

**AM-CHAM NEWS:**

**CHINA MAY BECOME THE WORLD'S BIGGEST LUXURY GOODS MARKET OVER THE NEXT FIVE TO SEVEN YEARS**

According to a newly-released report by Boston Consulting Group, the impact of the global economic crisis on China is smaller than that of other countries around the world. China's luxury market has provided a big opportunity for companies to extract themselves from the economic recession. The report, entitled "China's Luxury Market in a Post Land-Rush Era," surveyed more than 2,550 consumers across the country last year, of which 26% said they spent more on luxury goods in 2009 than in 2008.

<http://www.sinofile.net/clients/amcweb.nsf/amcA/E6EDB1C8A5081F12482576B60010B17F?opendocument>

**GLOBAL CARBON NEWS:**

**ASIA-PACIFIC**

**中国有可能在近 5~7 年中成为世界上最大的奢侈品市场**

据波士顿咨询集团最新报告显示，全球经济危机给中国带来的影响远远小于对其他国家的影响。中国的奢侈品市场已经为各个公司提供了一个很好的机会，使他们可以在经济衰退之时撤出不利的经济环境。在以“中国奢侈品市场热潮新纪元”为标题的报告中，一项调查访问了 2,550 名来自全国各地的客户，其中 26% 的人表示他们 09 年在奢侈品上的花销高于 08 年。



# Carbon Weekly Print Edition

Issue: 4

Date: January 28, 2010

Editor: 刘晓嫣

## TOP STORIES:

- 印度碳交易市场建设的三点启示
- 碳金融具备四大功能与四大问题
- 全球气候谈判与气候立法进展跟踪

## TOP STORIES:

- 中国小水电企业在纽约证券交易所上市
- 马来西亚融资项目资助绿色公司
- 中国推出首张碳信用卡 个人可购买碳减排量

### 印度碳交易市场建设的三点启示

德国波茨坦大学的研究人员日前作了一个对比，发现碳排放权交易的重要形式——清洁发展机制（CDM）在新兴工业国中国和印度出现了不同发展趋向。中国的 CDM 还局限于大企业圈子，而在印度已经变成一种新的民间管理形式，形成了一股自下而上的推动力。不光是 CDM 有区别，在场内碳交易和碳融资方面，印度也走在了前面。作为发展中国家真正的场内碳交易，印度目前已经有两个交易所推出了碳金融衍生品交易，包括多种商品交易所（MCX）推出的欧盟减排许可（EUA）期货和 5 种核证减排额（CER）期货，以及印度国家商品及衍生品交易所（NCDEX）2008 年 4 月推出的 CER 期货。在碳融资方面，印度国内也已经形成了较为宽松优越的环境，有力支持了印度本地 CER 的产出。

世界银行报告显示，印度签发的 CERs 与中国签发的 CERs 相比往往有 2~3 欧元溢价。价格差异反映了两国 CDM 环境的不同，是国际买家基于商业伙伴的可信度以及监管程序的可预期性等诸多因素所作出的评价。与印度活跃的场内碳交易和碳市场氛围相比，作为全世界第一大 CER 供给国，

中国虽然在 2008 年成立了天津、北京和上海三个环境交易所，但真正的碳排放权交易产品还远未提上日程，环权交易目前还停留在二氧化硫和化学需氧量（COD）等主要污染物排放权交易的小范围试验，民间参与度也远远不够。距离“十一五”规划中所提出的节能降耗目标之间似乎缺乏切实可行的实施路径。

有意思的是，同为《京都议定书》签约国中的非附件 1 发展中国家，履行“共同但有区别的责任”，在京都第一阶段（2008—2012 年）不承诺具体减排指标，从理论上说，中国和印度等国所产出 CER 的最终目标都是出口，其需求对象是来自国际市场的买家。非附件 1 国家由于没有明确自身的减排目标和步骤，谈不上基于此上形成来自本国的碳需求，何况是建立国内碳交易市场了。但是，为何印度能够在尚且没有国内碳现货市场的情况下，率先形成碳衍生交易产品和市场？这点显然值得考虑。笔者认为，印度的实践可能有三点重要启示：

**第一**，印度金融机构的深度介入。CDM 机制设计之初只有“双边项目”，即买卖双方采用共同开发的方式来完成碳减排额的签发。但是，世界上从 2005 年起出现“单边项目”以来，印度就采取了“单边碳策略”，把注册成功的 CDM 项目所产生的 CER 存储起来，以供未来使用或出售，借此控制

市场波动和降低减排成本。这种不同以往的 CDM 机制设计本身与其发达的现代金融体系密不可分。中国的金融系统目前还没有把环境权益作为金融机构可以投资的产品，而印度金融机构的介入则十分深入。比如，银行直接购买交易所开发的标准化产品，或者银行为企业提供贷款，将开发 CDM 的收入作为现金流和未来还本来源之一。

**第二**，印度民间力量充分参与。首先，印度企业扮演了积极的角色。一方面，企业可以得到银行信贷支持开发单边 CER，另一方面企业自身也愿意承担部分前期开发的成本，包括协助开发机构的费用和去联合国申报的风险等。最后获得已经签发的 CER，其交易价值远远高于那些准备去登记注册的 CER。在两家碳交易所成立后，产自印度本地的 CER 在市场上流通，形成了比较充沛的供给。碳融资来源的多样化，是印度碳市场建设民间性的一个重要反映。与此同时，印度各种环保 NGO 组织也推动了环保行动公民化的导向。一个重要表现是，印度等 CDM 东道国比较重视社会和环境效益，大部分 CDM 对当地生活环境和生活条件改善带来了一定积极影响。

**第三**，国家对整体环境风险的计算和控制的战略选择。尽管单边项目与 CDM 机制的设立初衷，即推动发达国家向发展中国家转移资金和技术以促进减排的目标有所背离；而且后京都市场规则尚未确定，大量单边项

目积累会加剧市场风险，但是印度的金融机构、企业和大量民间组织基于自身判断，仍然选择介入并承担风险，其场内碳交易能够推出并保持一定成交量，这是市场的选择。从更深层次看，还这与一个国家对整体环境风险计算和控制的战略选择有关，与该国的企业对环境风险预测和把握的意愿及能力有关。

在全球处在经济危机和气候危机双重压力的重要时点，如何将压力转变为革新的动力可能成为各国抓住下一次起飞机会的契机。美国总统奥巴马早已将气候问题作为区别两党政治立场的底线，美国联邦和区域碳交易体系，以及新能源环保产业，正在成为促进支撑经济复苏和振兴的重要增长预期。面临短期增长压力和中长期经济结构调整的中国，能否在维持经济高速增长和建设资源节约型、环境友好型社会的目标中闯出一条新路，将是决定未来中国能否持续发展动力的关键。同样作为发展中国家，印度的经验值得我们借鉴。



### ✚ 碳金融具备四大功能与四大问题

经济决定金融,低碳经济发展所导致的经济结构、产业结构调整,以及经济发展模式、消费模式乃至生活模式的变革,必然会导致国际金融业发生结构性革命,由传统金融走向碳金融。笔者认为,一旦碳排放指标和减排额度被确定和分配,这种类似国际货币基金组织特别提款权的权利,将与各国的国际收支平衡、贸易摩擦、汇率问题联系起来,碳排放权有可能成为未来重建国际货币体系和国际金融秩序的基础性因素。其实,随着碳排放权交易的发展,近些年全球金融业的碳金融革命正在悄然兴起。正如能源行业思想先驱彼得·C·福萨洛在其《能源与环境对冲基金—新投资范式》中所说:金融模型现在已经发生了变化,包括更多的股权投资、商品交易,开始模糊了投资银行、风险投资和对冲基金的业务范围。推动金融市场发生重大变化的一个主要原因是最近出现的“环境金融市场”,这里的“环境金融市场”就是碳金融。

从理论上讲,碳金融是指旨在减少温室气体排放的各种金融制度安排和金融交易活动,既包括碳排放权及其衍生品的交易、低碳项目开发的投融

碳金融发展的基础是全球碳交易市场,该市场由两个交易系统组成:一种是以配额为基础的交易,在欧盟、澳大利亚新南威尔士、芝加哥气候交易所和英国等排放交易市场创造的碳排放许可权;另一种是以项目为基础的减排量交易,通过清洁发展机制、联合履行以及其他减排义务获得的减排信用交易额。自2005年《京都议定书》生效以来,全球碳交易规模显著增长。2005年国际碳交易市场的交易总额为100亿美元,到2008年已经达到1260亿美元。据世界银行预测,2008-2012年每年的市场规模至少达600亿美元,2012年市场规模将达到1500亿美元,有望超过石油市场而发展成为全球第一大市场。

#### 一、碳金融的四大功能

碳金融交易之所以成长如此迅速,主要源于碳金融的以下功能:

**一是减排的成本收益转化功能。**在碳交易机制下,碳排放权具有商品属性,其价格信号功能引导经济主体把碳排放成本作为投资决策的一个重要因素,促使环境外部成本内部化。随着碳市场交易规模的扩大和碳货币化程度的提高,碳排放权进一步衍生为具有流动性的金融资产。积极有效的碳资产管理已经成为促进经济发展的碳成本向碳收益转化的有效手段。

**二是能源链转型的资金融通功能。**不同经济发展阶段的国家能源链差异很大,对减排目标约束的适应能力也不同。项目融资、风险投资和私募基金等融资方式具有动员金融资源、促进可持续能源发展的能力,有利于改变能源消费对化石燃料的依赖惯性,使能源链从高碳环节向低碳环节转移。

**三是气候风险管理和转移功能。**能源产业利用天气期权等天气衍生品来规避价格波动风险。农业则通过天气指数及相关的保险产品,把天气风险转嫁给有风险吸纳能力的交易者。巨灾债券则发挥了资本市场对灾害损失的经济补偿和转移分担功能,使风险从保险业向资本市场转移。

**四是国际贸易投资促进功能。**碳交易特别是清洁发展机制在降低发达国家减排成本的同时,促进减排的资金和技术向发展中国家转移,这为国际贸易投资和技术转移提供了便利。

## 二、碳金融面临的问题和发展趋势

尽管近年碳金融交易规模增长迅速,但目前碳金融的发展也面临着一系列问题,这给碳金融的未来发展带来了不确定性。

**一是市场分割问题。**目前,国际碳交易绝大多数集中在国家或区域(欧盟)内部,统一的国际市场尚未形成。目前,从事碳金融交易的市场多种多样,既有场外交易机制,也有众多的交易所;既有政府管制产生的市场,也有

参加者自发形成的市场。这些市场大都以国家和地区为基础,在市场制度安排上存在较大差异,不同市场之间难以进行直接的跨市场交易,国际碳金融市场处于高度分割状态,市场效率还比较低。

**二是巨大的政策风险问题。**就目前的风险管理能力而言,碳金融蕴含的风险是非常巨大的,其中不仅具有市场风险、信用风险和操作风险,而且政策风险、法律风险较大,目前包括金融机构在内的市场主体对政策风险和法律风险还缺乏足够的管控能力。一方面,国际公约的延续性问题产生了市场未来发展的最大不确定性。《京都议定书》的实施仅涵盖2008-2012年,各国对其有关规定仍存在广泛争议,目前实施的各项制度在2012年以后是否延续尚不得而知,这种不确定性对形成统一的国际碳金融市场产生最大的不利影响。另一方面,减排认证的相关政策风险也可能阻碍市场发展。在原始减排单位的交易中,交付风险是最大的风险,而在所有导致交付风险的因素中,政策风险最为突出。因为,核证减排单位的发放是由专门的监管部门按照既定的标准和程序进行认证,即使项目获得成功,其能否通过认证而获得预期的核证减排单位,仍具有不确定性。从既有的经验看,由于技术发展的不确定性以及政策意图的变化,有关认证的标准和程序也在变化之中。而且,由于项目交易涉及不同国家,要受到东道国法律的限制,所以,碳金融

交易市场发展面临的政策风险和法律风险是非常巨大的。这些风险是市场交易主体所难以控制的。

**三是交易成本问题。**国际碳金融交易市场的交易成本巨大,主要源于基于项目的交易涉及跨国项目的报批和技术认证问题,监管部门要求制定运营机构来负责项目的注册和实际排放量的核实,所涉及的费用高昂。此外,对于市场上的中介机构还缺乏有效的监管,一些中介机构在材料准备和核查中存在道德风险,甚至提供虚假信息。

**四是知识短缺问题。**碳金融是一个历史较短的金融创新领域,国际上大多数金融机构特别是商业银行对碳金融业务的利润空间、运作模式、风险管理、操作方法以及项目开发、审批等缺乏应有的知识存量,有关碳金融业务的组织机构和专业人才也非常短缺。在这种情况下,金融机构对发展碳金融交易业务缺乏内在动力,这对碳金融的发展会造成一定抑制作用。

尽管碳金融的发展面临上述约束,尽管哥本哈根会议没有解决发达国家的减排指标问题,资金技术援助安排问题,以及发展中国家如何参与减排问题。但是,应对气候变化的全球合作趋势是不可逆转的。从对减排问题的态度看,全球主要经济体逐渐趋于一致。中国的公开减排承诺积极推动了全球减排共识的进程。中国于2009年11月26日公布了本国的减排承诺(到

2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40%—45%,并作为约束性指标纳入国民经济和社会发展中长期规划)后,12月3日,印度环境部长贾伊拉姆-拉梅什向国会提交印度温室气体减排目标,承诺到2020年该国的温室气体排放量在2005年基础上减少24%。

笔者坚信,随着全球大多数国家在减排问题上的立场逐渐趋于一致,以及各国在应对气候变化领域的国际合作日益加强,国际碳金融将步入一个新的发展阶段,碳金融的发展前景非常广阔。



## 特约评论

### 全球气候谈判与气候立法进展跟踪

#### 美国

尽管哥本哈根谈判之后全世界慢慢把期望的目光再次聚集到美国身上，但自年初以来，美国参议院在气候立法上传达的信息却一直很含糊。

伴随着参议院的缓慢推进，美国的环保署（EPA）和参议院成了两股相互交织的斗争力量。根据 EPA 已经发布的“修身”计划，即将生效的温室气体排放管理规则将只涵盖大型的静止排放源，而暂不考虑小型排放源。美国政策界人士认为，EPA 推动该管制条例的主要目标是通过严格的管制政策激起相关行业的关注和行动的紧迫感，迫使它们在 EPA 的管制与国会立法之间选择更快地推进立法。

不过从现在参议院乱象纷呈的情况来看，EPA 的“狠招”也激发起了一股“逆流”。在参议员 Lisa Murkowski 去年底提出要推动修正案剥夺 EPA 管制温室气体排放的权力之后，参议院的领袖们最近终于和她达成协议进行一些“政治交易”，同意她有权对一项有关公共债务的法律界限的法案提出修正案。而针对在《美国清洁空气法案》下 EPA 管制温室气体排放的权力

这一议题，她的发言人透露，Murkowski 现在还没有决定到底是要提出修正案来推迟 EPA 的这一权力还是要彻底否决 EPA 的权力，尽管后者在美国政治人士眼中能够得以通过的机会非常渺茫。

此外，尽管众议院和参议院的气候法案在相关的国际减排配额来源上都对林业领域的减排，尤其是 REDD 寄予厚望，但最近由国会研究服务机构发布的一项报告则对国会两个版本的气候法案中与林业减排相关的条款提出批评，认为这些条款缺少在林业项目不能达到减排目标时的惩罚措施，而且也未能明确这些项目的相关条件和标准。

美国参议院的气候立法还在踟躇不前，而美国能源部能源信息署（EIA）的预测则显示，美国的减排形势正在变得更加迫切。根据 EIA 的预测，未来两年美国的碳排放将总共增长 3%，而二氧化碳的排放占到美国温室气体总排放的 80%。原本，由于 2008 年以来的经济危机，美国的碳排放大幅下滑，2009 年的排放量相比上一年的排放量下降 6.7%，比 2005 年的排放量低 8.9%，这使得美国在哥本哈根谈判前提出的到 2020 年在 2005 年基础上减排 17% 的目标相当容易实现。但如果美国迟迟无法通过立法，碳排放必将随着经济的复苏明显反弹。届时，美国减排的难度更大，与之伴随的立法难度也就更大。

## 欧盟

欧盟此前曾表示，如果其它主要排放国家能在 2010 年 1 月 31 日之前公布相当幅度的减排目标，那么欧盟将考虑把它到 2020 年的减排目标从 20% 提高到 30%。但在 1 月 14 日的欧盟环境部长会议之后，西班牙气候变化部长 Teresa Ribera 在接受记者采访时表示，从现在的情况来看，全球其它国家不可能在这么短的时间内大幅提高它们的目标，因此欧盟也不会在本月底之前决定将其目标提高到 30%。尽管如此，欧盟表示，如果其它国家在减排目标上能够有所进展的话，欧盟可以再重新考虑这一决定。欧盟已提名的环境特使 Connie Hedegaard 在上周五的欧盟议会听证时表示，她希望欧盟能够在今年年底的墨西哥峰会前将其目标提高到 30%。

相比欧洲官员们的审慎，德意志银行的分析员们则善于从“失望”中看到希望。在德意志银行新出的一份报告中，分析员认为，尽管哥本哈根的谈判在政治上令人失望，但气候谈判是一个很好的信息与政策交流平台，不仅让全世界更关注气候变化，而且尤其是帮助传播了国家层面的绿色政策，有助于越来越多的国家开始制定像“上网固定电价”这样的补贴制度来促进风电和太阳能等清洁能源的发展。

## 日本

相比美国，澳大利亚和欧盟等其它发达国家，日本在其新政府上台后的气候政策显得明确而坚定。继哥本哈根峰会结束时宣布仍坚持到 2020 年在 1990 年的基础上减排 25% 的目标之后，日本上周表示，日本议会正在起草一项法律草案以确保日本可以到 2020 年实现这一目标。

## 国际谈判

在《哥本哈根协议》设定的各国提交减排目标的截止期限 1 月 31 日到来之前，已经有近 50 个国家做出积极回应，表示接受该议定书。这些国家基本上是发达国家和主要的发展中国家，包括中国和印度。而在哥本哈根峰会结束时旗帜鲜明地反对该协议的国家，如古巴，委内瑞拉，图瓦卢，苏丹和玻利维亚等，也坚持了它们的观点，认为协议目标过低，而且协议起草过程不民主，因而仍拒绝这一协议。



## 业界动态

### 中国小水电企业在纽约证交所上市

中国水电公司，在中国运营和开发小水电项目，周二开始在纽约证券交易所出售其股票。

中国水电公司通过兼并和运营公司合作并购水电资产，以美国托存股份和兑换保证方法销售其 600 万股票单位。

每股票单位定价为\$16，美国托存股份(A.D.S.)定价为\$14.80，兑换保证定价为\$1.20。

每支托存股份代表的是三份普通股和一份兑换保证，这样持有人就以\$15.00 的认购价购买三份普通股。权证交易号码为“CHC WS”。

预计该公司通过这次股票发行可产生\$9,600 万总收益。据说，该公司将使用这些资金开发新的水电项目，以及并购其他运营的水电公司和资产。

除了兼并之外，中国水电(NYSE: CHC)也通过企业合并以及购买运营公司的股票和资产的方式来扩大其业务。

这个总部位于北京的公司目前在中国四个省有 7 个水电项目在运营，并且拥有另外一个项目的控股权。

### 马来西亚融资项目资助绿色公司

马来西亚 15 亿林吉特（4.37 亿美元）低碳技术融资项目，约 186 家公司对第一批推出的软贷款做出的回应。

这个东南亚国家的国家通讯社马新社引述马来西亚总理 Datuk Seri Najib Tun Razak 的发言称，政府将支付 2% 的贷款利率，并提供 60% 的融资贷款。

政府在 2010 年引进贷款，鼓励投资国内的可再生能源和绿色技术。

Najib 先生称政府相信可再生能源和持续性能源都对经济增长有重大意义。

“这不是一种选择，而是现实，每个国家都必须面对的现实问题。”Najib 先生称。

“只有掌握了绿色技术和可持续性能源应用，才能成为 21 世纪的赢家。”Najib 先生补充道。



## 业界动态

### 中国推出首张碳信用卡个人可购买碳减排量

2010年1月28日下午消息，兴业银行(32.33,-0.37,-1.13%)联合北京环境交易所推出国内首张低碳主题认同信用卡——中国低碳信用卡。个人可在此平台购买碳减排量，并拥有个人碳减排记录。

据悉，中国低碳信用卡的推出，是为了搭建信用卡碳减排量个人平台，个人可以根据个人预计产生的碳排放量，购买相应的碳减排量，实现个人碳中和。

据介绍，申办成功“中国低碳信用卡”，即自愿承诺卡片激活后的首年购买定额的碳减排量，金卡2吨，普卡1吨，每吨碳减排量35元。办卡人需要增加购买，也可说明。所购买的碳减排量均来自于北京环境交易所所提供的水力发电、农村沼气发电等碳减排项目。

“搭建信用卡碳减排量个人购买平台，为个人购买碳排放交易提供首个银行交易渠道。”兴业银行信用卡中心总经理严学旺介绍说，作为国内首张低碳主题的信用卡，将依托北京环境交易所联合建立国内首个“个人绿色档案”系统，实现个人低碳交易记录的可追溯可查询。

据悉，中国低碳信用卡以新型可降解绿色材料制成，减小了传统PVC卡片废弃后对于环境的威胁；同时采用电子化账单，减少了纸质帐单在制作和邮寄过程中的资源消耗和碳排放；还建立低碳信用卡专属网站，为持卡人测算自身碳排放量以及购买碳减排量提供便利。

为积极倡导绿色刷卡理念，兴业银行还设置了“低碳乐活”购碳基金：客户持中国低碳信用卡每刷卡消费1笔，即可捐赠1分钱至该基金账户，于每年4月22日世界地球日集中购买碳减排量，使持卡人的每一笔刷卡消费，都产生减排效应。

北京环境交易所董事长熊焰表示，将全程为中国低碳信用卡的减碳提供全方位支持，并将定期公布由该卡产生的碳减排交易情况，确保实现碳减排量的“可测量、可报告、可核查”。

中国银联官员表示，通过金融创新，中国低碳信用卡将金融产品与自愿减排结合起来，既促进了金融机构的可持续发展，又吸引社会民众广泛参与绿色消费、低碳生活，未来将促进信用卡绿色消费。

The end

